

ACCIDENTE EN MIRAVAL

Salto fatal en un barranco

Se barajan dos alternativas para salvar un pequeño salto de unos dos metros en un barranco acuático del Pirineo. Se elige la incorrecta. Resultado: esguince de grado 2 y una penosa y larga jornada para regresar al coche.

La Garganta de Miraval (o Mirabal) se encuentra en la comarca de Sobrarbe, Pirineo Aragonés. Estos son los datos técnicos de su descenso: dificultad: media; longitud: 3.500 m; desnivel: 150 m; tiempo: 4h; época: verano y otoño (en primavera y comienzos del verano a veces lleva mucho caudal).

El lugar del accidente se sitúa al principio del descenso.

Grupo, material y planificación

El grupo que realizó el descenso estaba formado por dos personas, uno con poca experiencia; el segundo (46 años y estado de forma aceptable), con algo más de experiencia (unos 20 barrancos), fue quien sufrió el accidente.

Había buena compenetración y entendimiento entre ambos. Para la planificación del descenso se consultó la guía *50 barrancos del Pirineo. Los descensos más bellos* (Ed. Desnivel) y la página de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), en la que se comprobó que había cierta posibilidad de chubascos en la zona. Chubascos que finalmente se produjeron.

El material: neoprenos de 5 mm, arneses de barrancos, cuerda semiestática de 10 mm y 38 m (a pesar de que en principio no es necesaria), bebida energética y material variado (cordinos, descensores, bloqueadores, cabo de anclaje, mosquetones varios, poleas, bote estanco con teléfono móvil, botiquín básico con manta térmica, etcétera) porteados en una saca de barrancos de 40 litros (unos 6 kg que transportaba el accidentado en el momento de saltar). El que sufrió el accidente calzaba botas específicas para barrancos, pero no casco. El otro, calzado deportivo y casco.

Los hechos se producen a finales de julio del 2016, a las 11.30h. El caudal del río era apropiado para el descenso.

Relato del accidentado

La mañana del 30 de julio de 2016, mi compañero y yo amanecimos en las cercanías de Hospital de Tella (Huesca), dispuestos a disfrutar de una refrescante jornada en la Garganta de Miraval, barranco acuático de una dificultad media según lo indicado en nuestra guía.

Nada parecía indicar, si el caudal era el adecuado, que fuéramos a tener ningún contratiempo. Ahora, cuando he tenido que volver a ese libro para escribir estas líneas, he descubierto unos renglones bastante reveladores: "(...) existen algunos resaltes destrepables, excepto uno que es recomendable bajar ayudándose de una cuerda (...)". Aquí fue donde se produjo el pequeño accidente.

Después de la caminata de hora y media, en el punto de entrada al barranco, descubrí que mi casco se había quedado en la furgoneta. El inicio del barranco es sencillo. Llegamos a un pequeño salto de agua de unos dos metros y decidí, tal vez de manera inconsciente, que debía ser yo, como autoproclamado

Pon Atención es una campaña del Comité de Seguridad de la Federación Española. Su objetivo es recoger, analizar y difundir las conclusiones de accidentes producidos en la montaña. Si quieres colaborar y contar tu experiencia, puedes contactar con el Comité en:



<http://seguridadfedme.es/contacto>

"guía" del grupo, el que decidiera cómo salvar aquel obstáculo. No sé si este comportamiento tiene un nombre específico en Psicología, pero le encuentro ciertas semejanzas con lo que esta ciencia llama "visión de túnel". Pensé en buscar un anclaje natural para montar un rápel, pero lo descarté, quizás porque si no había una reunión era porque "no hacía falta", quizás porque

pensé que no necesitaba un rápel para un resalte tan pequeño. Decidí saltar.

Observé el fondo espumoso del cauce intentando encontrar el mejor lugar para la recepción, me impulsé ligeramente con mis manos y mis pies impactaron de forma demoledora contra el fondo rocoso del cauce. El burbujeo constante no permitía ver el fondo; apenas había un palmo de agua. El dolor se apoderó de mí, había sufrido un esguince de tobillo de grado 2.

El agua me arrastró unos pocos metros. En ese momento llegaron tres barrancuistas al lugar e iniciaron el destrepe por el margen izquierdo. Cuando pasaron los tres, mi compañero me dijo con gesto de circunstancia: "Javi, ahí detrás hay un descuelgue"... Continuamos a trancas y barrancas un larguísimo y doloroso descenso de la garganta.

Hoy, al recordar aquellos momentos, me vuelvo a enfadar conmigo mismo, ya que ninguna de las dos soluciones que barajé eran correctas: no vi un destrepe ni tampoco una robusta instalación que permitiera un seguro y fácil rápel.

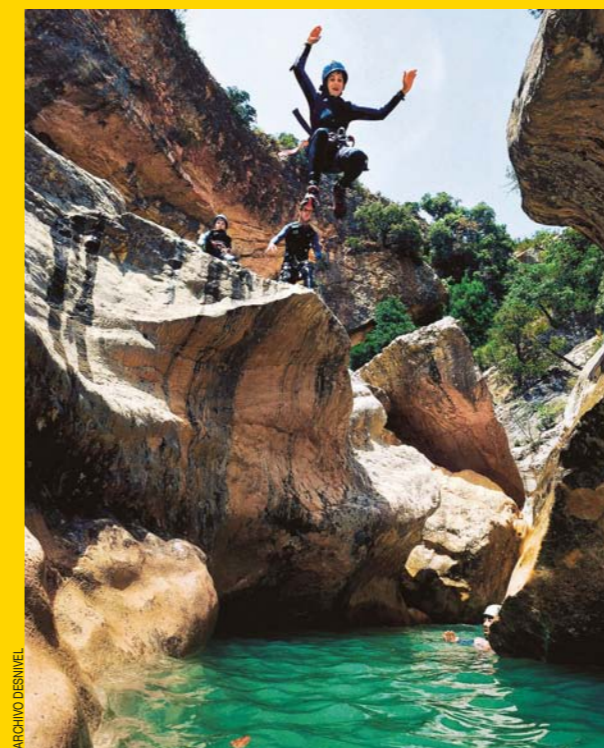
Comité de SEGURIDAD de la FEDME

REFLEXIONES DEL ACCIDENTADO

He llegado a la conclusión de que aquel accidente se produjo por la siguiente concatenación de errores:

- **Planificación insuficiente.** Es cierto que llevaba la guía, pero no fue conveniente y conscientemente estudiada.
- **Falta de experiencia en el medio acuático de barrancos.** No fui capaz de interpretar lo que el manto blanco de espuma estaba "cantando" a gritos: ¡Aquí no hay profundidad!
- **Mala decisión.** En un barranco, ante un obstáculo así solo hay cuatro opciones: rodearlo, destreparlo, rapelarlo o saltarlo. En este caso, la última opción no era viable, rodearlo me pareció peligroso, no encontré el destrepe ni la instalación de rápel. La solución pasaba sí o sí por montar un rápel aprovechando algún anclaje natural y asumiendo abandono de material. Estoy seguro de que si hubiera tomado la decisión hubiera acabado encontrado la instalación.
- **En lo personal.** Ganó el ansia, y puede que también algún que otro "millilitro" de vanidad.

ARAGÓN AVENTURA
DEPARTAMENTO DE EXPEDICIONES Y TREKKINGS
ACONCAGUA "El Centinela de Piedra" 6.962 mts
Como cada año comenzamos la temporada en el Aconcagua - 3 y 23 de enero de 2018: Expedición guiada por Fernando Garrido y David Lombás
Otras fechas en grupos internacionales Aragón Aventura - INKA expediciones - Servicios logísticos a medida para grupos sin Guía, consultar
"Somos Guías de Alta Montaña; vivimos en la montaña. Nuestra pasión guiar" - JACA - PIRINEO ARAGONÉS - informa@aragonaventura.es
www.aragonaventura.es



Cuando no conocemos su profundidad, nunca se debe saltar a una poza.

ANÁLISIS Y RECOMENDACIONES DEL COMITÉ DE SEGURIDAD Y DEL ÁREA DE BARRANCOS DE LA FEDME

- Los lugares donde percibimos poco riesgo, como los pequeños resaltes con acumulaciones de agua en su base, son los lugares propicios para relajarnos, y "probar suerte" o arriesgar. En estos lugares se concentran la mayor parte de los accidentes en los barrancos.
- El peligro in situ. El conocer los peligros mediante la planificación previa es una parte de la gestión del riesgo, la otra mitad es saber lidiar correctamente con ellos cuando aparecen.
- El querer demostrar que era el líder, sin dar pie a que el compañero opinara fue un error. Debemos compartir nuestras reflexiones.
- Siempre es una imprudencia entrar en un barranco sin casco. Hay que saber renunciar a nuestra actividad programada.
- A la hora de planificar un descenso de barrancos una ayuda importante es conocer el sistema de acotación o graduación técnica de barrancos. Se puede consultar en:
- La forma en que el protagonista del accidente explica los recursos que utilizó para planificar el descenso nos hace pensar que se trata de un montañero barrancuista bien formado en lo "teórico", algo que no compensa la falta de habilidades, la toma de decisiones efectivas y la poca experiencia en identificar



<https://goo.gl/ChmvKS>

LOS IMPRESCINDIBLES

John Long y su clase magistral



132 pág.
13 €



240 pág.
18,8 €

Lo último en Desnivel



Todo lo que es necesario conocer para realizar un correcto montaje de las reuniones, partiendo del material necesario, la instalación de buenos anclajes y la manera de unir todos los elementos que conforman este vital componente del sistema de seguridad.



152 pág.
16 €